

SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.

Autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest

SEGNALETICA TEMPORANEA VERTICALE PER CORSIE DI EMERGENZA E DI
MARCIA CHIUSE SULLA CARREGGIATA CON DIREZIONE QUINCINETTO-AOSTA
DALLA PROGRESSIVA KM. 57+470 ALLA PROGRESSIVA KM. 57+860
E PER PARZIALE RESTRINGIMENTO DEI RAMI DI SVINCOLO DELLA STAZIONE
AUTOSTRADALE DI PONT-SAINT-MARTIN IN ENTRATA CON DIREZIONE AOSTA E
TORINO E IN USCITA CON PROVENIENZA DA AOSTA.

ORDINANZA N. 11/25

Il sottoscritto Geom. Fernando FABRIZIO Responsabile Esercizio della **SOCIETÀ AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**, con sede in Châtillon (Aosta) - strada Barat n. 13, dovendo consentire l'esecuzione di interventi di riqualificazione ed adeguamento delle barriere e dei sistemi di sicurezza di punti singolari e degli svincoli dell'autostrada e rendendosi necessario precludere al traffico l'uso delle corsie di emergenza e marcia della carreggiata con direzione Quincinetto-Aosta e ridurre parzialmente la larghezza della corsia dei rami di svincolo della stazione autostradale di Pont-Saint-Martin in entrata per i veicoli diretti a Aosta e Torino ed in uscita per i veicoli provenienti da Aosta:

- visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285;
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 e 45 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- visto il decreto del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- vista la comunicazione dell'emissione dell'Ordinanza inviata alla Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con protocollo 357/DE del giorno 20.2.2025:



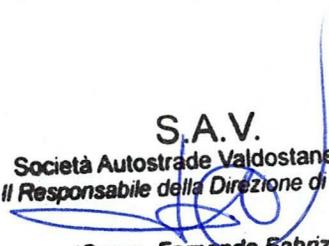
ORDINA

- 1) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest, dal lunedì al venerdì del periodo compreso tra il giorno 24 febbraio 2025 ed il giorno 14 marzo 2025, per i veicoli procedenti nel senso di marcia Quincinetto-Aosta, siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
 - a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." alla progressiva Km. 55+970;
 - b) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva Km. 56+770;
 - c) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 110 Km/h" alla progressiva Km. 56+890;
 - d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 90 Km/h" alla progressiva Km. 57+010;
 - e) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIA UNICA" con appendice "350 m." alla progressiva Km. 57+130;
 - f) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 57+250;
 - g) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 57+250;
 - h) segnalazione di "CORSIA UNICA" con appendice "100 m" alla progressiva Km. 57+370;
 - i) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva Km. 57+470 e la progressiva Km. 57+578;
 - j) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 57+620;
 - k) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 mt. tra la progressiva Km. 57+470 e la progressiva Km. 57+860;
 - l) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 57+910;
- 2) per i veicoli che percorrono lo svincolo in entrata sia in direzione Torino che in direzione Aosta della stazione autostradale di Pont-Saint-Martin siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
 - a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO";

- b) prescrizione di “LIMITE DI VELOCITA’ DI 40 Km/h”;
 - c) segnalazione di “STRETTOIA”
 - d) segnalazione di “PASSAGGI CONSENTITI”;
- 3) per i veicoli che percorrono, lo svincolo in uscita della stazione autostradale di Pont-Saint-Martin provenendo da Aosta siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizione di seguito elencate:
- a) segnalazione di “LAVORI IN CORSO” a destra della cuspide;
 - b) prescrizione di “LIMITE DI VELOCITA’ DI 40 Km/h”
 - c) segnalazione di “STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA”;
- 4) per i veicoli che percorrono, lo svincolo in uscita della stazione di Pont-Saint-Martin provenendo da Torino siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizione di seguito elencate:
- a) segnalazione di “LAVORI IN CORSO”;
 - b) prescrizione di “LIMITE DI VELOCITA’ DI 40 Km/h”
 - c) segnalazione di “STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA”;
- 5) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa. Il segnale “LAVORI” (fig. II 383) deve essere munito di apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione. L’orientamento e l’intensità luminosa di detti apparati debbono essere tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Gli apparati luminosi a luce gialla devono essere abbinati ai restanti segnali al fine di consentirne, da parte dei conducenti dei veicoli, il loro avvistamento. Sono vietate le lanterne od altre sorgenti luminose a fiamma libera;
- 6) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come indicato

- dall'art. 37 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalle disposizioni della vigente legislazione;
- 7) che i veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato, e quant'altro indicato dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495;
 - 8) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant'altro prescritto dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalla legislazione vigente;
 - 9) che, a delimitazione delle aree di lavoro siano posti elementi new-jersey in cls.
 - 10) che nel citato periodo (24.2.2025 – 14.3.2025), qualora non sia presente la chiusura della corsia di marcia normale l'area di cantiere sia regolata con la chiusura della corsia di emergenza segnalata come da tavola 15 del D.M. 10.7.2002;
 - 11) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui ai precedenti punti 1), 2), 3) e 4) della presente Ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
 - 12) che l'impresa esecutrice dei lavori provveda, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale segnaletica stradale del 22 gennaio 2019, alla posa, al mantenimento in efficienza ed alla vigilanza continua della segnaletica prescritta;
 - 13) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Châtillon, li 21 febbraio 2025.

S.A.V.
Società Autostrade Valdostane S.p.A.
Il Responsabile della Direzione di Esercizio

(Geom. Fernando Fabrizio)