

SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.

Autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest

SEGNALETICA TEMPORANEA VERTICALE PER LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI EMERGENZA E DI MARCIA NORMALE IN CARREGGIATA CON DIREZIONE TORINO-AOSTA DALLA PROG. KM. 52+940 ALLA PROG. KM. 54+052 E PER LA CHIUSURA IN CARREGGIATA CON DIREZIONE AOSTA-TORINO DELLA CORSIA DI SORPASSO E DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SU DUE CORSIE DI LARGHEZZA RIDOTTA DALLA PROG. KM. 54+348 ALLA PROG. KM. 53+000.

ORDINANZA N. 6/25

Il sottoscritto Geom. Fernando Fabrizio, Responsabile della Direzione Esercizio della **SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**, con sede in Châtillon (Aosta) - Strada Barat n. 13, per consentire l'esecuzione di lavori di adeguamento delle barriere laterali integrate sicurezza/antirumore sul viadotto "Quincinetto" carreggiata nord, si rende necessario procedere alla chiusura al traffico, sulla carreggiata con direzione Torino-Aosta, della corsia di emergenza e di marcia normale con conseguente deviazione del traffico veicolare su un'unica corsia di larghezza leggermente ridotta e sulla carreggiata con direzione Aosta-Torino, di parte della corsia di sorpasso deviando i veicoli su due corsie di larghezza ridotta, ricavate utilizzando la restante parte della corsia di sorpasso, la corsia di scorrimento e quella di emergenza:

- visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 e 45 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- visto il decreto del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- vista la comunicazione dell'emissione dell'Ordinanza inviata alla Direzione Generale per le



Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con protocollo 212/DE del giorno 30 gennaio 2025

ORDINA

- 1) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta, dal giorno 3 febbraio 2025 al giorno 6 maggio 2025, per i veicoli procedenti nel senso di marcia Torino-Aosta, siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
 - a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." corredata da una lanterna a luce gialla lampeggiante alla progressiva km. 51+440;
 - b) segnalazione di "Possibili CODE" alla progressiva km. 51+560;
 - c) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva km. 52+240;
 - d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 110 km/h" alla progressiva km. 52+360;
 - e) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 90 km/h" alla progressiva km. 52+480;
 - f) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIE CHIUSE" con appendice "350 m." alla progressiva km. 52+600;
 - g) segnalazione di "PERICOLO GENERICO CORSIA A LARGHEZZA RIDOTTA" alla progressiva km. 52+660;
 - h) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 km/h" alla progressiva km. 52+720;
 - i) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva km. 52+720;
 - j) segnalazione di "CORSIE CHIUSE" con appendice "100 m" alla progressiva km. 52+840;
 - k) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva km. 52+940 e la progressiva km. 53+048;
 - l) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva km. 53+060;
 - m) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili/coni posati con la frequenza di 12 mt. nei tratti privi di elementi new-jersey tra la progressiva km. 52+940 e la

- progressiva km. 54+052;
- n) segnalazione di "PASSAGGI CONSENTITI" alla progressiva km. 53+150
 - o) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 km/h" alla progressiva km. 53+450;
 - p) prescrizione di "TERMINE DEL LIMITE DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva km. 54+100;
- 2) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest, dal giorno 3 febbraio 2025 al giorno 6 maggio 2025, per i veicoli procedenti nel senso di marcia Aosta-Torino, siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1300 m." corredata da una lanterna a luce gialla lampeggiante alla progressiva km. 57+200;
 - b) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva km. 56+610;
 - c) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 110 Km/h" alla progressiva km. 56+420;
 - d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 90 Km/h" alla progressiva km. 56+280;
 - e) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIE CHIUSE" con appendice "350 m." alla progressiva km. 56+180;
 - f) segnalazione di "PERICOLO GENERICO CORSIE A LARGHEZZA RIDOTTA" alla progressiva km. 56+120;
 - g) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 km/h" alla progressiva km. 56+060;
 - h) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TON." alla progressiva km. 56+060;
 - i) segnalazione di "CORSIE CHIUSE" con appendice "100 m" alla progressiva km. 55+940;
 - j) segnalazione di "PERICOLO GENERICO CORSIE A LARGHEZZA RIDOTTA" alla progressiva km. 55+890;
 - k) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva km. 55+840 e la progressiva km. 55+732;

- l) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva km. 55+710;
- m) segnalazione di "USO CORSIE DISPONIBILI" alla progressiva km. 55+700;
- n) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 mt. nei tratti privi di elementi new-jersey tra la progressiva km. 55+840 e la progressiva km. 54+240;
- o) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 80 km/h" alla progressiva km. 55+640;
- p) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TON." alla progressiva km. 55+520;
- q) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 80 km/h" alla progressiva km. 54+900;
- r) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIE CHIUSE" con appendice "350 m." alla progressiva km. 54+688;
- s) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva km. 54+568;
- t) prescrizione di " DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TON" alla progressiva km. 54+568;
- u) segnalazione di "PERICOLO GENERICO CORSIE A LARGHEZZA RIDOTTA" alla progressiva km. 54+508;
- v) segnalazione di "CORSIE CHIUSE" con appendice "100 m." alla progressiva km. 54+448;
- w) segnalazione di "USO CORSIE DISPONIBILI" alla progressiva km. 54+398;
- x) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva km. 54+348 e la progressiva km. 54+240;
- y) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva km. 54+220;
- z) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 mt. tra la progressiva km. 54+348 e la progressiva km. 53+000;
- aa) prescrizione di " DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TON " alla progressiva km. 54+120;



- bb) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 km/h" alla progressiva km. 53+870;
 - cc) segnalazione di "CORSIE CHIUSE" alla progressiva km. 53+132;
 - dd) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" alla progressiva km. 53+000;
 - ee) prescrizione di "TERMINE DEL LIMITE DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva km. 52+952;
- 3) che sulle rampe di svincolo della stazione autostradale di Quincinetto, per i veicoli procedenti con direzione Torino e per quelli procedenti con direzione Aosta, dal 3 febbraio 2025 al 6 maggio 2025, siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO";
 - b) prescrizione di "FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA";
- 4) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa. Il segnale "LAVORI" (fig. II 383) deve essere munito di apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione. L'orientamento e l'intensità luminosa di detti apparati debbono essere tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Apparati luminosi a luce gialla devono essere abbinati ai restanti segnali al fine di consentire, da parte dei conducenti, il loro avvistamento. Sono vietate le lanterne, od altre sorgenti luminose, a fiamma libera;
- 5) che, l'area di lavoro, sia delimitata da elementi new-jersey in cls;
- 6) che i margini delle nuove corsie siano evidenziati dalla stesa di segnaletica orizzontale temporanea di colore giallo;
- 7) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come indicato



dall'art. 37 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalle disposizioni della vigente legislazione.

- 8) che i veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato, e quant'altro indicato dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495.
- 9) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant'altro prescritto dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalla legislazione vigente.
- 10) che l'impresa esecutrice dei lavori, attenendosi a quanto previsto dal Decreto Intemineriale del 22.1.2019, provveda alla posa – rimozione e vigilanza continua, della segnaletica verticale;
- 11) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui ai precedenti punti 1), 2) e 3) della presente Ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 12) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Châtillon, lì 31 gennaio 2025.

S.A.V.
Società Autostrade Valdostane S.p.A.
Il Responsabile della Direzione di Esercizio

(Geom. Fernando Fabrizio)