



Società Autostrade Valdostane - SAV S.p.A.

GARA n. A5/SAV/01/21/SER - CIG 86184623D5.

SERVIZIO DI PRESIDIO E PRIMO INTERVENTO ANTINCENDIO, PRIMO SOCCORSO VIABILE E GESTIONE DELLE EMERGENZE, CON IMPIEGO DI PERSONALE QUALIFICATO E MEZZI IDONEI PER LO SPEGNIMENTO INCENDIO E PRIMA ASSISTENZA ALL'UTENZA NELLA GALLERIA MONTJOVET NORD

**RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI
PERVENUTE ALLA DATA DEL 18 febbraio 2021**

Quesito 1

Si chiede, in relazione ai criteri di valutazione dell'Offerta Tecnica all'Art. 27 del Disciplinare di Gara, in merito all'esperienza del personale addetto, visto l'esiguo spazio a disposizione per la redazione dell'Offerta Tecnica e quindi allo scopo di non ripetere due volte uno stesso argomento, di dettagliare quale differenza intercorra tra la richiesta al punto a) esperienze di esecuzione del Criterio 1.2 e quella al punto b) qualifiche ed esperienze del personale impiegato del Criterio 2.1, posto che in entrambi vengono chieste le "esperienze del personale impiegato".

Ad esempio, si chiede se possa essere corretta l'interpretazione per cui al punto a) del Criterio 1.2 debbano essere inserite le "esperienze di esecuzione" del personale addetto mentre al punto b) del Criterio 2.1 debbano essere inserite solo le "qualifiche e gli attestati formativi" del personale impiegato.

Risposta Quesito 1

Il Punto 1.2 del Criterio 1 ed il Punto 2.1 del Criterio 2 recitano testualmente (in carattere blu):

CRITERIO 1: CURRICULUM SERVIZI ANALOGHI. Tot. Punti 40

[...]

1.2 Esperienza e qualifica del personale per l'esecuzione del servizio (peso 25): Il concorrente dovrà indicare nella propria relazione tecnica il personale che intende effettivamente impiegare per l'esecuzione del servizio. In modo particolare dovranno essere precisate:

- a) le esperienze di esecuzione, in autostrada e in presenza di traffico ed in servizi analoghi;
- b) le modalità di avvenuta formazione specialistica e aggiuntiva degli operatori impegnati in cantiere, attinente l'esecuzione di lavori in presenza di traffico, eventualmente svolta presso Agenzie accreditate.

CRITERIO 2. MODALITA' DI GESTIONE: Tot. Punti 25

2.1 struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione del servizio – esperienza degli addetti (peso 15);

Il concorrente dovrà descrivere la modalità di gestione del servizio che intende adottare, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel Capitolato Tecnico. Dovrà essere puntualmente descritto quanto segue:

- a) organigramma di cantiere; qualifiche ed esperienze del personale impiegato.

[...]

Il riferimento del quesito è sicuramente riferito al solo criterio 1 punto 1.2 essendo il punto 2.1 privo di lettera b).

Non appare pertanto fuorviante di dubbio che al punto 1.2 del Criterio 1 per la lettera a) il riferimento sia basata sul curriculum del personale impiegato e per la lettera b) fornendo evidenza della formazione con elencazione di corsi e programmi formativi e delle relative attestazioni conseguite.

Quesito 2

Si chiede, all'Art. 27 del Disciplinare di Gara al Criterio 1.1. viene espressamente indicato che "La relazione tecnica deve contenere il numero e una descrizione sintetica di servizi analoghi a quello oggetto di gara, in corso o eseguiti in soggezione di traffico su viabilità autostradale negli ultimi 5 anni per importi singolarmente superiori a € 300.000,00.". Posto che per la redazione della Offerta Tecnica viene fissato il limite di max 10 pagine formato A4 con carattere non inferiore a corpo 10, vista l'evidente incompatibilità tra tale stringente limitazione degli spazi a disposizione e la mole di dati richiesti, visto che viene richiesto il numero e la descrizione dei servizi analoghi, al fine di poter rispondere pienamente ed in maniera chiara, leggibile ed esaustiva alla richiesta, si chiede di poter inserire la descrizione del curriculum dei servizi analoghi dell'operatore economico in un Allegato a corredo dell'Offerta Tecnica.

Risposta Quesito 2

Nello specifico è indicato al Criterio 1 – punto 1.1. (in carattere blu) che:

[...]

Il parametro per l'attribuzione del punteggio è il seguente:

| | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|------|-------|-----|
| parametro | <2 | 3-4 | 5-6 | 7-8 | 9-10 | >10 |
| Punti | 0-2 | 3-5 | 6-8 | 9-11 | 12-14 | 15 |

La Commissione, fermo restando il punteggio massimo relativo al sub-criterio, dovrà valutare ciascun servizio indicato dal concorrente ed applicare il punteggio relativo al parametro, operando nell'arco di punti messo a disposizione, in base al numero dei servizi analoghi e, individuato il parametro di riferimento, determinare il punteggio in relazione all'oggetto dei servizi stessi (valore, durata, dimensionamento del servizio ecc.). [...] e pertanto viene definito un limite >10 di servizi analoghi superato il quale il punteggio sarà comunque 15, portando invece l'attenzione della Commissione ad un esame oltre che quantitativo anche qualitativo in relazione all'oggetto dei servizi enumerati.

Quesito 3

In riferimento all'art. 27 del Disciplinare di Gara, al punto a) del Criterio 1.2 viene espressamente indicato che "devono essere precisate le esperienze di esecuzione, in autostrada e in presenza di traffico e in servizi analoghi" del personale che si intende impiegare per l'esecuzione del servizio. Posto che per la redazione della Relazione Tecnica viene fissato il limite di max 10 pagine formato A4 con carattere non inferiore a corpo 10, vista l'evidente incompatibilità tra tale stringente limitazione degli spazi a disposizione e la mole di dati richiesti, visto che viene richiesto di precisare i servizi analoghi di ciascun addetto, al fine di poter rispondere pienamente ed in maniera chiara, leggibile ed esaustiva alla richiesta di codesto rispettabile ente, si chiede di poter inserire la descrizione del curriculum dei servizi analoghi degli addetti in un Allegato a corredo dell'Offerta Tecnica al fine di poter meglio precisare le modalità di avvenuta formazione specialistica e aggiuntiva.

Risposta Quesito 3

Vedasi risposta al Quesito 1 e 2 e conseguentemente al Quesito 4

Quesito 4

In relazione alle modalità di redazione dell'Offerta Tecnica e relativi Allegati all'Art. 24 del Disciplinare di Gara, si chiede di confermare che l'Offerta Tecnica deve essere disposta su massimo 10 facciate (con carattere non inferiore a corpo 10) e gli allegati su massimo 15 facciate, aggiuntive rispetto all'eventuale allegato concesso in risposta a precedenti chiarimenti Quesito n°2 e Quesito n°3.

Risposta Quesito 4

Considerato che effettivamente la restrizione del numero di documenti allegabili, inerenti ed a corredo della relazione tecnica, potrebbe incidere sulla possibilità di supportare adeguatamente la relazione tecnica stessa si ritiene di consentire l'allegazione dei predetti documenti senza limite quantitativo purché inerenti all'oggetto della gara ed ai contenuti della relazione di cui sono corredo, fermo restando invece per le ragioni già espresse il limite dimensione della relazione tecnica.

Quesito 5

In riferimento all'Art. 7.4 del CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - CAPITOLATO PRESTAZIONALE si chiede conferma che per tutti i concorrenti sarà ritenuto valido, al posto della OHSAS 18001:2007, il possesso della certificazione aziendale ISO 45001.

Risposta Quesito 5

Si conferma che sarà ritenuto valido il possesso sia della OHSAS 18001:2007, sia il possesso della certificazione aziendale ISO 45001.

Come specificato da ANCIS srl, riportando una fonte IAS, *“il 12 marzo 2018 è stata pubblicata la prima norma ISO certificabile sui Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro (SCR): si tratta della ISO 45001 Occupational Health and Safety Management Systems - Requirements with guidance for use, la cui traduzione italiana è del 13 marzo 2018 dal titolo UNI ISO 45001:2018 Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro - Requisiti e guida per l'uso.*

La norma è in vigore (e certificabile) dalla sua data di pubblicazione internazionale ed è in corso il relativo periodo di transizione che termina il 30 settembre 2021, data entro la quale i Certificati BS OHSAS 18001 devono essere emessi con riferimento alla nuova norma. Dal 1° ottobre 2021 la BS OHSAS 18001:2007 viene ritirata e non è più valida; di conseguenza perdono validità tutti i certificati emessi a fronte di questa norma.

Durante il periodo di transizione sono valide le certificazioni emesse con riferimento sia alla BS OHSAS 18001:2007 sia alla UNI ISO 45001:2018.

La data di scadenza dei Certificati BS OHSAS 18001:2007 emessi durante il periodo di transizione corrisponde alla fine del periodo di transizione (30 settembre 2021)”.

Châtillon, 19 febbraio 2021