

SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.

Autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest

**SEGNALETICA TEMPORANEA VERTICALE INDICANTE IL DIVIETO DI TRANSITO
AI VEICOLI TRASPORTANTI MERCI PERICOLOSE SU ENTRAMBE LE DIREZIONI
DI MARCIA DEL RACCORDO TRA L'AUTOSTRADA A5 E LA S.S. 27 DEL GRAN SAN
BERNARDO E LA CHIUSURA DELLA SECONDA CORSIA DI MARCIA**

IN DIREZIONE QUART-VARINEY

ORDINANZA N. 97/23

Il sottoscritto geom. Fernando Fabrizio, Responsabile della Direzione di Esercizio della **SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**, con sede in Châtillon (Aosta) - Strada Barat n. 13, rendendosi necessario, in attesa di procedere all'adeguamento al D.Lgs.264/06 delle gallerie "Cote de Sorreley" e "Signayes" introdotte solo recentemente nella rete stradale transauropea, attivare, sul Raccordo tra l'autostrada A5 e la S.S.27 del Gran San Bernardo, misure temporanee di limitazione dell'esercizio consistenti nell'istituzione, su entrambe le direzioni di marcia, del divieto di circolazione per i veicoli trasportanti merci pericolose e per la chiusura, in direzione Quart-Variney, della seconda corsia di marcia:

- visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285;
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 e 45 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- visto il decreto del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- vista la precedente Ordinanza n. 39/20 del 16 luglio 2020;
- vista la comunicazione dell'emissione dell'Ordinanza inviata Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l'Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui Contratti Concessori Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova del Concedente



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con protocollo 2999/DE del giorno 27 dicembre 2023

ORDINA

- 1) che sugli svincoli autostradali di Aosta, dal giorno 1 gennaio 2024 sino ad avvenuto adeguamento al citato Decreto Legislativo delle suddette gallerie, per i veicoli procedenti in direzione del Raccordo tra l'autostrada A5 e la S.S. 27 del Gran San Bernardo, siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
 - a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" collocato alla progressiva km. 0+190;
 - b) segnalazione di "CORSIA DI SINISTRA CHIUSA" collocato alla progressiva km. 0+250.
 - c) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" collocata con sviluppo di 60 m dalla progressiva km. 0+340 alla progressiva km. 0+400;
 - d) segnale temporaneo orizzontale collocato dalla progressiva km. 0+304 alla progressiva km. 0+436;
 - e) delimitazione di "CORSIA CHIUSA" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 mt. su entrambi i margini della seconda corsia di marcia tra la progressiva Km. 0+340 e la progressiva Km. 7+650;
 - f) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" collocato alla progressiva km. 0+430;
 - g) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alle progressive Km. 0+500, 3+200 e 5+800;
 - h) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" collocata alle progressive km. 3+000 e 5+500;
 - i) prescrizione di "DIVIETO DI TRANSITO PER I VEICOLI TRASPORTANTI MERCI PERICOLOSE" diretti al Raccordo tra l'autostrada A5 e la S.S.27 del Gran San Bernardo collocato sul ramo di svincolo proveniente dalla stazione autostradale di Aosta Gran San Bernardo;
 - j) prescrizione di "DIVIETO DI TRANSITO PER I VEICOLI TRASPORTANTI MERCI

- PERICOLOSE” diretti al Raccordo tra l’autostrada A5 e la S.S.27 del Gran San Bernardo, collocato sul ramo di svincolo proveniente dalla strada regionale 34 dell’Autoporto;
- k) prescrizione di “DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA PER I VEICOLI TRASPORTANTI MERCI PERICOLOSE” , collocato prima del punto di accesso della direttrice che conduce al Raccordo tra l’autostrada A5 e la S.S. 27 del Gran San Bernardo;
- l) prescrizione di “DIVIETO DI TRANSITO PER I VEICOLI TRASPORTANTI MERCI PERICOLOSE” collocato sul punto di accesso della direttrice che conduce al Raccordo tra l’autostrada A5 e la S.S. 27 del Gran San Bernardo;
- 2) che per i veicoli provenienti dal Villair di Quart e diretti al Raccordo tra l’autostrada A5 e la S.S.27 del Gran San Bernardo, dal giorno , dal giorno 1 gennaio 2024 sino ad avvenuto adeguamento al citato Decreto Legislativo delle suddette gallerie, siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
- a) segnalazione di “LAVORI IN CORSO” posizionato all’inizio della rampa che conduce al Raccordo tra l’autostrada A5 e la S.S.27 del Gran San Bernardo;
- b) prescrizione di “DIVIETO DI TRANSITO PER I VEICOLI TRASPORTANTI MERCI PERICOLOSE” diretti al Raccordo tra l’autostrada A5 e la S.S.27 del Gran San Bernardo collocato sul ramo di svincolo proveniente dalla strada comunale del Villair de Quart;
- c) prescrizione di “DIVIETO DI TRANSITO PER I VEICOLI TRASPORTANTI MERCI PERICOLOSE” collocato sul punto di accesso della direttrice che conduce al Raccordo tra l’autostrada A5 e la S.S. 27 del Gran San Bernardo;
- 3) che sulla S.S. 27, in Comune di Aosta, dal giorno , dal giorno 1 gennaio 2024 sino ad avvenuto adeguamento al citato Decreto Legislativo delle suddette gallerie, in prossimità della rampa di innesto con il Raccordo tra l’autostrada A5 e la S.S.27 del Gran San Bernardo, per i veicoli in esso diretti, siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
- a) prescrizione di “DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA PER I VEICOLI



- TRASPORTANTI MERCI PERICOLOSE” , collocato prima del punto di accesso della direttrice che conduce al Raccordo tra l’autostrada A5 e la S.S. 27 del Gran San Bernardo;
- b) prescrizione di “DIVIETO DI TRANSITO PER I VEICOLI TRASPORTANTI MERCI PERICOLOSE” collocato sul punto di accesso della direttrice che conduce al Raccordo tra l’autostrada A5 e la S.S. 27 del Gran San Bernardo;
- c) prescrizione di “DIREZIONE OBBLIGATORIA” collocata alle progressive km.7+500 e 5+000
- 4) che sulla S.S. 27, sul punto di innesto dello svincolo per il Raccordo tra l’autostrada A5 e la S.S. 27 del Gran San Bernardo di “Plan de Signayes”, dal giorno , dal giorno 1 gennaio 2024 sino ad avvenuto adeguamento al citato Decreto Legislativo delle suddette gallerie, siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
- a) prescrizione di “DIVIETO DI TRANSITO PER I VEICOLI TRASPORTANTI MERCI PERICOLOSE” collocato sul punto di accesso della direttrice che conduce al Raccordo tra l’autostrada A5 e la S.S. 27 del Gran San Bernardo;
- 5) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa. Il segnale "LAVORI" (fig. II 383) deve essere munito di analogo apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione. L'orientamento e l'intensità luminosa di detti apparati debbono essere tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Detti apparati luminosi possono anche essere abbinati a quei segnali dei quali si ritenga necessario evidenziarne il messaggio. Sono vietate le lanterne, od altre sorgenti luminose, a fiamma libera.
- 6) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della attività lavorativa devono essere visibili

sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come indicato dall'art. 37 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalle disposizioni della vigente legislazione.

- 7) che i veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può essere superato, e quant'altro indicato dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495.
- 8) che in direzione Quart – Variney sul margine sinistro della corsia di marcia siano posizionati paletti di delimitazione con un interdistanza di mt. 500
- 9) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant'altro prescritto dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalla legislazione vigente.
- 10) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui ai precedenti punti 1), 2), 3) e 4) della presente Ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione e s.m.i..
- 11) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Châtillon, li 28 dicembre 2023

S.A.V.
Società Autostrade Valdostane S.p.A.
Il Responsabile della Direzione di Esercizio

(Geom. Fernando Fabrizio)

