



siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:

- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice 300 mt. alla progressiva Km. 63+100;
  - b) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 110 km/h" alla progressiva km. 63+000;
  - c) segnalazione di "CORSIA CHIUSA" con appendice 100 m. alla progressiva km. 62+900;
  - d) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" alla progressiva km. 62+800;
  - e) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva km. 62+750;
  - f) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 mt. tra la progressiva Km. 62+800 e la progressiva Km. 61+950;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità, le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa. Il segnale "LAVORI" (fig. II 383) , deve essere munito di apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. L'orientamento e l'intensità luminosa detti detti apparati debbono essere tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Ai restanti segnali, devono essere abbinati apparati luminosi a luce gialla. Sono vietate le lanterne, od altre sorgenti luminose, a fiamma libera.
- 3) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di classe 3 come indicato dalle disposizioni della vigente legislazione;
- 4) che i veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato, e quant'altro indicato



dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495;

- 5) che, a protezione dell'area di lavoro, la corsia di emergenza sia delimitata, sul bordo longitudinale, da elementi new jersey in cls;
- 6) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant'altro prescritto dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalla legislazione vigente;
- 7) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui al precedente punto 1) della presente Ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 8) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Châtillon, li 30 novembre 2023.

**S.A.V.**  
**Società Autostrade Valdostane S.p.A.**  
**Il Responsabile della Direzione di Esercizio**  
  
**(Geom. Fernando Fabrizio)**